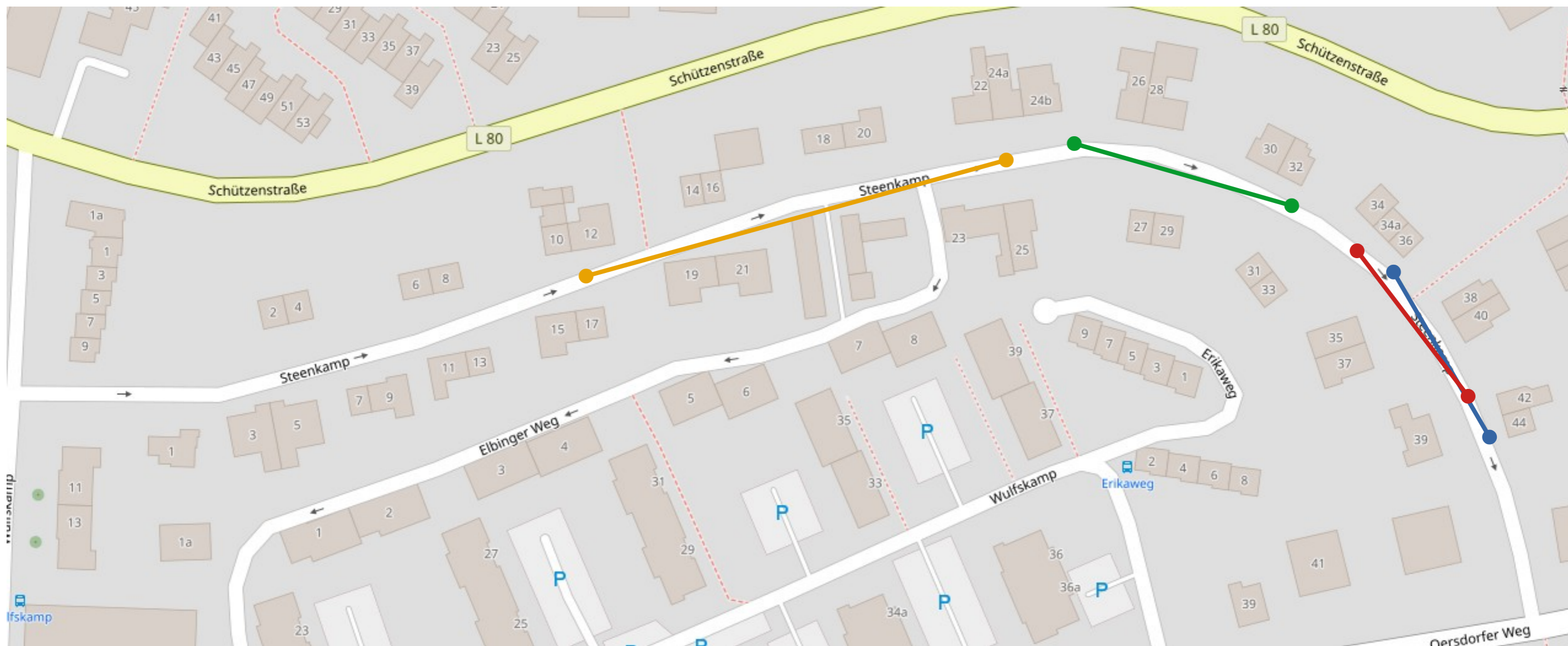


Messung Straßenbreite



Die Messung der Straßenbreite erfolgte mittels Gliedermaßstabs.
Messpunkte sind markante Stellen wie z.B. Einmündungen oder Hausecken zum leichteren nachvollziehen.
Gemessen wurde von Fahrbahnkante zu Fahrbahnkante. Bei geteerten Hauseinfahrten wurde eine ideelle Linie angenommen.

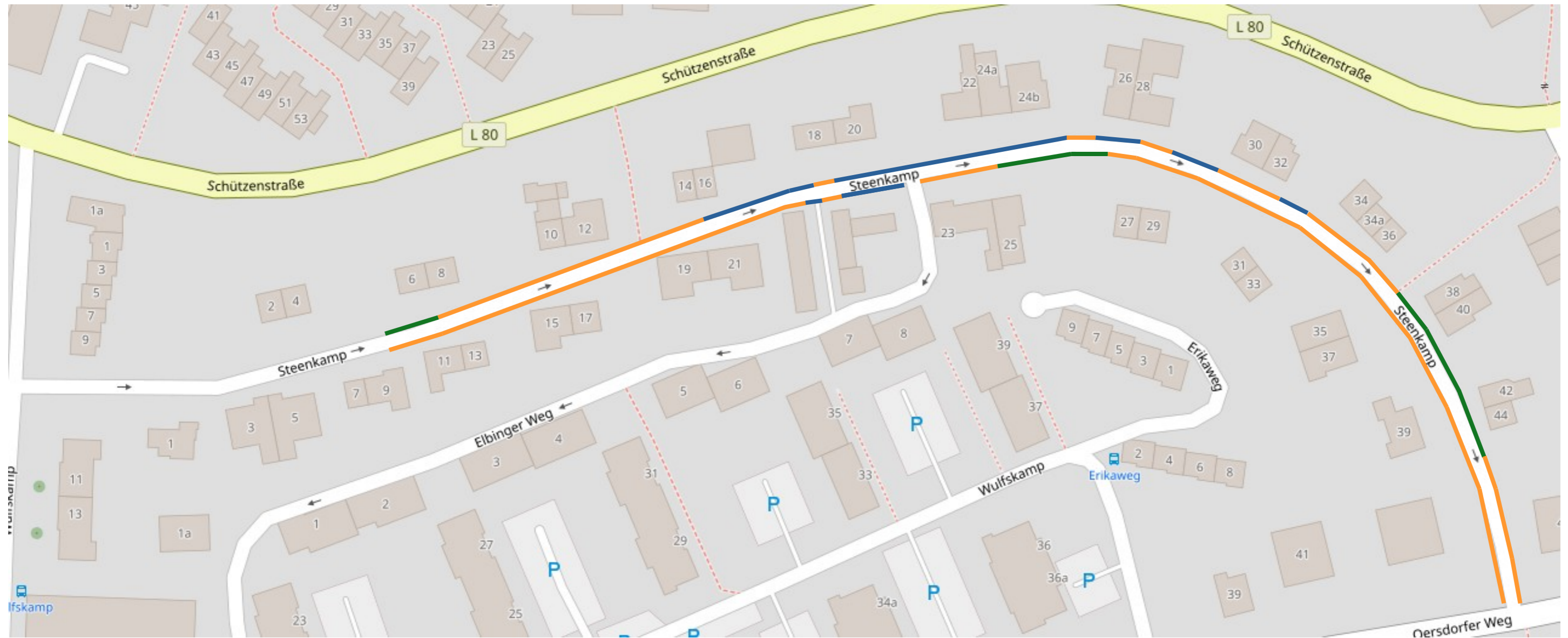
Sichtstrecke zwischen Autofahrer und Radfahrer



Die Sichtstrecke ergibt sich aus der Position des Autofahrers (ca. 0,5 bis 1m von der nördlichen Kante des Steenkamps) und dem ebenfalls auf der nördlichen Kante des Steenkamps fahrenden Radfahrer.

Messprotokoll Steenkamp

Aufnahme Zustand Seitenstreifen



- Bewachsener Randstreifen (Gras, kleinere Pflanzen)
- Sanduntergrund
- Pflasterung, Asphalt